



L'Estafette

Courrier de liaison entre les membres de l'association : **Pipes et Manivelles Sanclaudiennes**
1, Avenue de Belfort. 39200 ST CLAUDE

N° 88

Contact : Christian ROLANDEZ : 03 84 42 18 13

JUIN 2011

www.pipesetmanivelles.org

Secrétaire:

gpauto39@wanadoo.fr

Bonjour à tous.

Avant de passer aux nombreux rendez-vous qui nous attendent, petit compte rendu du week-end Haut Doubs des 7 et 8 mai derniers ou 25 équipages de PMS se sont donnés rendez-vous pour « La Pipe a Consolation » par les couples Bissieux et Gauthier. Traditionnel petit dej au contrôle technique avant le départ au road book et remise du rallye photo. Destination le Haut Doubs, sa gastronomie, son patrimoine et bien sûr son Pont... Le beau temps étant de la partie, les cabriolets ont rapidement pu tomber le haut malgré que nous ayons traversé la région la plus froide de France. Comme certains n'ont pas vu la vierge, cette sortie sous le signe du mystère ne tardera pas à jeter son premier sort sur Sa Majesté, fraîchement remise sur pied, bien époumonée sur 3 cylindres : une cassette d'allumage HS : peut t'on dire alors que KK est meilleure que SM ?

Heureusement, Pontarlier n'est plus très loin et nos hôtes d'un jour, le club La Belle Epoque saura prendre soin de la malade, et de nous aussi, par le sympathique accueil qu'ils nous ont réservé dans leur superbe garage. Pique-nique bien arrosé en ce lieu que tout collectionneur a en rêve. Mais la route est longue et nous devons malheureusement repartir vers d'autres cieux avec une petite course de cote digestive où Gilles et sa Mustang fumante s'en sont donnés à cœur joie, mais attention aux excès car le verdict ne tardera pas à tomber : Mme Gordini laisse échapper l'huile de sa bobine et ne doit son salut qu'à son propriétaire, véritable marchand ambulant de la pièce de rechange. Petit détour à Espinouse pour découvrir et goûter le fromage du même nom avant de rejoindre le Cirque de Consolation, où nous passerons une soirée dans la sérénité de notre Dame.

Comme les murs de ce lieu de recueillement, l'accueil est un peu froid, les tenanciers n'ayant pas une grande ancienneté dans ce métier ! Très vite l'ambiance se réchauffa en chantant l'hymne à Jacky et sa BM, pardon 4l pourrie ! L'apéro terminera le reste. Le repas servi, ce fut le temps de la détente avec le « spectacle » des moines mystérieux, bien adapté en ces lieux en total opposition avec les Claudettes d'Emile François....

Après tant de péchés, nous nous devons de nous confesser auprès de la vierge qui nous apparut immaculée dans la nuit lors de notre retraite aux flambeaux... Nous devons reprendre nos esprits donc direction les dortoirs pour une nuit bien méritée. Sujet de méditation : combien de billes ont roulé sur le parquet cette nuit là ?

Le dimanche, après un réveil en douceur, le départ fut donné pour un périple le long de la frontière suisse avec de supers paysages. Alors que l'on jardine un peu avec le Road book, c'est la panne pour votre serviteur ou le Cléon 1108 cm3 s'arrête net : coup de la panne pour Estelle ? Non, simplement une rupture du fil du condensateur.

La chaleur étant étouffante, l'ombre des tonnelles du restaurant du port nous apparut comme un mirage au bord du lac sans eau (ou presque !). Ce repas traditionnel du Haut Doubs rechargea nos batteries pour le retour vers le Jura. Sur la route, petite halte à la République Du Sauguet et ses produits régionaux puis, à l'initiative de Jean Luc, pose rafraîchissement au nouveau stade de biathlon. Ce manquement au suivi de la feuille de route se traduisit immédiatement par une sanction pour Emile avec la rupture de son articulation de pivot : Aronde sur tapis !

Après une difficile traversée de Pontarlier pour certains, ce fut la photo souvenir au bord du Lac Saint-Point, ce fut la séparation ou chacun a pu regagner son foyer selon ses envies.

En guise de conclusion, quand je vous disais que cette sortie était mystérieuse, j'avais raison car quelqu'un peut-il me dire le lien qu'il y a entre les 4 voitures qui ont subi des avaries ? Eh bien elles étaient toutes les 4 bleues... à méditer... en remerciant nos GO pour cette sortie atypique.

Dans l'ordre les 25 et 26 juin, ce sera le grand prix de l'âge d'or, rendez-vous tant attendu par Boris et sa bande. Pour les informations, lui demander, il vous donnera toutes les modalités. Précisons que compte tenu que cette manifestation qui touche un grand nombre de membres, le bureau à octroyer une participation de 10€ par personne.

Sachez également qu'à l'initiative de notre président et plusieurs membres ayant le pied droit un peu lourd..., que nous irons sur le circuit de Bresse le vendredi 8 juillet de 18h à 19h30 afin d'user un peu nos vieilles gomme. Il en coûte 70€ par voiture. En ce qui concerne le règlement, le casque est obligatoire et le bruit du véhicule est limité à 95db. Pour le moment nous sommes une quinzaine avec nos amis du Vhco01. Il n'est nullement question de chronomètre, mais juste pour pouvoir se faire plaisir au volant de nos voitures. Les inscriptions se font au près de notre président.

Le 14 juillet, ce sera notre pique-nique annuel avec une particularité cette année car nous effectuerons un « rallye de régularité ». C'est Christian, notre Sacop qui en est l'investigateur, c'est donc vers lui que vous devez vous inscrire. Le rendez-vous est donné à 9h sur la place du Pré pour le briefing puis ce sera le départ pour 60 km. A l'issue, un classement sera établi donnant lieu à une remise des prix. L'apéro sera offert puis ce sera l'heure du pique-nique géant sur le terrain de boule de La Verne. Penser à apporter vos grillades et une buche pour le feu.

J'en profite au nom de la présidente du Club Bleu 16 Rhône Alpes pour vous remercier de l'accueil que vous nous avez réservé lors de notre passage à Saint Claude le 22 mai surtout qu'avec la Giornatta et les Gordoche, les plannings étaient chargés.

ATTENTION R.D.V:

- Réunion de bureau le jeudi 9 juin à 19 h 30 suivie à 20 h 30, de la réunion mensuelle salle de l'Ecureuil
- Rendez-vous informel du dernier dimanche de Juin sur le Pré

MANIFESTATIONS :

RDV INFORMELS réguliers et proches :

1 er Dimanche : à LOUHANS 71, Place de la libération de 9H30 à 12H30 , 03 85 75 16 34

1 er Dimanche ; à SATHONAY VILLAGE 69, Dans la cour de la Mairie de 9H30 à 12H30 , 06 60 44 83 05

2eme Dimanche , à LONS LE SAUNIER , au Car'Com (près du théâtre) de 10 à 12H00 , 03 84 24 28 85

3 ème Dimanche, à BLETTERANS 39, Magasin SuperU de 10 à 12H00 , 03 84 44 47 35
Aux ROUSSES de 10 à 12H00 : 03.84.60.95.57

CALENDRIER :

12 juin : 9^{ème} Mobil' rétro, parc des thermes à Lons le Saunier par le CJVE

12 juin : British car show à Nantua

12 juin : 3^{ème} rassemblement de moto et vide grenier

19 juin : 6^{ème} rassemblement, parc René Nicod à Oyonnax par le VHCO01

25 et 26 juin : Grand Prix de l'Age d'or à Dijon Prenoix

2 et 3 juillet : Bourse exposition à Bois d'Amont par les tracassins haut jurassiens. Concours d'élégance « les congés payés »

14 juillet : Pique nique PMS

11 septembre : 4^{ème} course de cote historique de Villers sous Chalamont (25)

11 septembre : Bourse exposition à Bletterans

17 et 18 septembre : Exposition et animation sur le thème de la Kiva et du véhicule ancien à Leschères par Camille Camp

2 octobre : Sortie d'automne PMS par Xavier Pradera et Christian Gauthier

9 octobre : Rallye Vignes et foret par le CJVE

ANNONCES : Merci de me les communiquer à la réunion mensuelle pour une parution dans le mois

Vends : 3 fermes en bois cause achat en trop grand nombres, 450 € le lot : + roues Simca 1100 ou Fiat en 13'' avec pneus clous M+S :
J Lacroix : 06.72.24.13.78

Vends : Lot ou pièces diverses (allumage, pare brises, freins..) Citroën et voitures française 60,70et 80 : Eugene : 03.84.41.51.42

Vends : Moteur et boite de Citroën GSA en TBE, 600 € : Guisnet Corine : 06.71.60.19.90

Vends : Diverses pièces 2 cv (moteurs, bv, éléments de carrosserie dont première version, 2 châssis, trains roulants AV/AR, roues avec chaînes : Vadim Nicolet : 06.86.61.35.97

Vends : Lancia Betta HPE 2l, 100000 km, 1981, gris métal, 3000 € + pièces dont moteur boite 500€ à voir + Opel Kadet Cabriolet, 1989, 63500 km, freins av, pneus, distrib. 6000 km, 2000 € : 06.76.29.39.76

Vends : Ford Escort MK2 (propulsion) 4 portes 04/79, 2^{ème} main, amortisseurs AR et AR neufs : Mr Chiadot Caponet : 03.84.45.17.25

Vends : Renault 4 TL savane, 102000 km, 1992, beige, TB mécanique, frais récents, corrosion a voir. Gaël : 06.80.88.63.26

Vends : Revues : L'automobile de 1960 à 1985, Echappement de 82 à 85, le Fanauto, le Fanatique de l'auto, Auto retro, l'Action auto
Pièces : 4 jantes de Panhard PL 17, 2 roues (avant 1930) 750x125 (500x15) avec pneus neufs d'époque, 4 jantes R5 Alpine, roues de 305 et R18 (3trous) avec pneus quasi neufs : Roland Couty : 03.84.45.45.97

A bientôt.

Le secrétaire