



L'Estafette

Courrier de liaison entre les membres de l'association : **Pipes et Manivelles Sanclaudiennes**
1, Avenue de Belfort. 39200 ST CLAUDE

N° 90

Contact : **Christian ROLANDEZ : 03 84 42 18 13**

OCTOBRE 2011

www.pipesetmanivelles.org

Secrétaire:

gpauto39@wanadoo.fr

Bonjour à tous.

L'exceptionnelle douceur de ce mois de septembre nous pousse à faire durer le plaisir de rouler avec nos anciennes, alors toutes les occasions sont bonnes et en plus si c'est pour la bonne cause, alors on fonce : c'est ainsi que nous nous sommes retrouvés une petite dizaine aux Virades de l'espoir à l'initiative d'un jeune père ayant un enfant touché, Mr Busi et relayé par Pierre. Ainsi, en s'inscrivant, nous devons relier Poligny à la Rivière Drugeon et de ce fait apporter 400€ au profit de la mucoviscidose. Il est remarquable de voir la mobilisation dans les villages pour cette cause : course à pied, à vélo, animations, concerts... comme quoi, tout n'est pas perdu !

Pour les absents du week-end, voici quelques lignes pour faire revivre la sortie d'automne concoctée par la famille Pradera et notre Président. C'est donc au crépuscule de ce dimanche d'été indien que nous nous sommes retrouvés à Pont de Poitte dans la cour des établissements Pradera pour prendre le départ de cette sortie « Entre Ain et Seille ». En attendant les lèves-tard, nous avons fait salon dans les cuisines et déjà le timing est écorné. Le top départ fut donc donné aux 28 équipages, dont 4 nouveaux, par Xavier toutes les minutes. Mais là, le réveil sonna de belle manière, car le début du parcours entre Orgelet et Gevingey, se déroula sous un épais brouillard où les pilotes ont dû regagner de vigilance, n'est-ce pas Mr Bissieux !, pour conserver leurs trajectoires et les navigateurs ayant la double tâche de suivre le road book et de déceler les 12 photos trésors.

Bien que nous ayons noté des progrès importants depuis le mois de juillet, certains ont eu une belle partie de jardinage dans la petite montagne : Michèle et Paul en tête sont arrivés à contre sens au point de regroupement. En passant par Courlans City, nous avons récupéré un Cow-boy expatrié chevauchant sa Rambler. De là, la routes des vins nous fit traverser tous les « grands vignobles jurassiens » jusqu'à Poligny, où l'heure de l'apéro sonnait, une halte au domaine de la Petite Marne a permis de déguster (avec modération) les différents cépages proposés par les frères Noir, vigneron à Poligny. Le soleil ayant chassé la brume, les cabriolets ont pu tomber le haut et Docteur-Es Méhari sanclaudien, Patrick Monneret nous a offert une démonstration sur l'art et la manière de débâcher son Azur.

Déjà 13 heures, il est alors temps pour nous de nous diriger vers les Charmilles, restaurant où nous nous sommes bien rassasiés non sans avoir assisté à la remise des prix du photo rallye. C'est donc une fois de plus, les Boilloz qui montent sur la première marche, suivit des Grossiord, les Gindres fermant la marche. (Mes excuses pour le style mais je suis Haut-Jurassien !) Le président en profite pour remettre le cadeau club à nos jeunes mariés : Marie-Christine et Jean-Jacques à qui nous souhaitons longue route. Notons que pour cette sortie, nous avons 5 représentantes de la production automobile Outre-Atlantique qui laissent alors refroidir leur noble mécanique avant de parader dans le cirque du fer à cheval, destination programmée pour la digestion. L'entrée en matière se fit par les « S » de Chamole où les ardeurs de certains ont été calmées par les forces de l'ordre : l'Alpine marche trop bien malheureusement pour nos amis Durand !

Pour oublier rapidement, direction autre haut-lieu de la viticulture jurassienne, Château Chalon, piton rocheux, berceau du vin jaune. Nous avons été accueilli pour Mr le Maire en personne, s'il vous plait, qui avec beaucoup d'humour nous a fait partager un peu l'histoire de son cher village. Il passa ensuite la main au responsable de la maison de la Haute Seille qui nous conta l'histoire du vin jaune. Le soleil déjà bien bas, nous quittons ce lieu plein d'histoire pour rejoindre le Pont de la Pyle, lieu du pot de séparation de cette sortie. Les abbesses ayant veillées sur nous ; pas d'incident à déplorer ci ce n'est une SM et une Mustang un peu difficile à mettre en route. Tout s'est déroulé parfaitement, nos organisateurs ayant bien ficelé leur affaire. Merci à eux, et une dédicace à Nicole, hospitalisée, qui n'a pu participer à cette sortie.

Pour le futur, nous vous rappelons que l'édition 2011 du salon Epoqu'auto se tiendra les 4,5 et 6 novembre à Eurexpo Lyon. Pour cela, nous avons obtenu de diverses provenances des entrées à tarif réduit : 8 au lieu de 11 €. Les personnes intéressées doivent envoyer ou faire passer leur règlement à Jean Lacroix (06.72.24.13.78) ou Gaël Ferrazzi (06.80.88.63.26) en échange des billets. Nous en avons une trentaine de disponible pour le moment. Il y a du nouveau sur le salon cette année avec un hall moto, plus de surface, alors profitez-en !!!!

ATTENTION R.D.V.:

- Réunion mensuelle jeudi 6 octobre à 20 h 30, salle de l'Ecureuil, précédée d'une réunion de bureau à 19 h 30
- Rendez-vous informel du dernier dimanche d'octobre

MANIFESTATIONS :

RDV INFORMELS réguliers et proches :

1^{er} Dimanche : à LOUHANS 71, Place de la libération de 9H30 à 12H30 , 03 85 75 16 34

1^{er} Dimanche : à SATHONAY VILLAGE 69, Dans la cour de la Mairie de 9H30 à 12H30 , 06 60 44 83 05

2^{ème} Dimanche : à LONS LE SAUNIER , au Car'Com (près du théâtre) de 10 à 12H00 , 03 84 24 28 85

3^{ème} Dimanche : à BLETTERANS 39, Magasin SuperU de 10 à 12H00 , 03 84 44 47 35
Aux ROUSSES de 10 à 12H00 : 03.84.60.95.57

CALENDRIER :

9 octobre : Rallye Vignes et foret par le CJVE

15 et 16 octobre : Salon AUTOMEDON Paris Le Bourget

4,5 et 6 novembre : Salon Epoqu'Auto Lyon Eurexpo

Janvier : Hivernale Pms à définir

11 février : Assemblée générale du club (lieu et organisation à fixer)

5 et 6 mai 2012 : Sortie de Printemps par Emile et Raphaël

ANNONCES : Merci de me les communiquer à la réunion mensuelle pour une parution dans le mois

Vends : 3 fermes en bois cause achat en trop grand nombres, 450 € le lot : + roues Simca 1100 ou Fiat en 13'' avec pneus clous M+S :
J Lacroix : 06.72.24.13.78

Vends : Lot ou pièces diverses (allumage, pare brises, freins..) Citroën et voitures française 60,70et 80 : Eugene : 03.84.41.51.42

Vends : Moteur et boite de Citroën GSA en TBE, 600 € : Guisnet Corine : 06.71.60.19.90

Vends : Diverses pièces 2 cv (moteurs, bv, éléments de carrosserie dont première version, 2 châssis, trains roulants AV/AR, roues avec chaînes : Vadim Nicolet : 06.86.61.35.97

Vends : Lancia Betta HPE 2l, 100000 km, 1981, gris métal, 3000 € + pièces dont moteur boite 500€ à voir + Opel Kadet Cabriolet, 1989, 63500 km, freins av, pneus, distrib. 6000 km, 2000 € : 06.76.29.39.76

Vends : Peugeot 403/8 de 12/1960, 71000 km , meca, sellerie, peinture origine, toit ouvrant, CG C, pneus neufs : 4500€ : 06.79.36.86.96

Vends : Clio 16S 1993 1ere main 96000 kms distribution faite batterie neuve jantes clio Williams + jantes pneus hiver 2000euros à débattre M. LINDA 2bis route de chaumont 39200 SAINT-CLAUDE tél: 03 84 45 42 94

Vends : Revues : L'automobile de 1960 à 1985, Echappement de 82 à 85, le Fanauto, le Fanatique de l'auto, Auto retro, l'Action auto
Pièces : 4 jantes de Panhard PL 17, 2 roues (avant 1930) 750x125 (500x15) avec pneus neufs d'époque, 4 jantes R5 Alpine, roues de 305 et R18 (3trous) avec pneus quasi neufs : Roland Couty : 03.84.45.45.97

Donne : Urgent Citroen CX, Peugeot 305 et Simca 1100 GLS , restauration ou pièces, à enlever : gilles.leg@orange.fr

A bientôt.

Le secrétaire